

( 上載日期：2022 年 9 月 15 日 )

## 荃灣區野外定向練習賽 (第二次延期)

### 賽員通知書

日期：2022 年 9 月 23 日 ( 星期六 )  
地點：青衣回歸徑  
形式：越野式  
地圖：1:7500 · 等高線間距 5 米之彩色定向地圖(2020 年版)  
賽事負責人：許允立先生  
路線設計：伍珽熙先生

#### 賽事程序

09:00	登記點、起點區開放	12:00	終點區關閉
10:00	賽員出發、終點區開放	13:00	賽事結束
10:30	起點區關閉		

\*大會或因應實際情況修改程序並於區會 Facebook 專頁 (<https://www.facebook.com/twdscout>) 及登記點公佈。

#### 出發時間表

	組別(路線) D1	組別(路線) D2	組別(路線) E
10:00	何宗源 (荃灣 第22旅)		鄺紫淇 (青衣 第11旅)
10:02	郭鵠鋒 (沙田南 第43旅)	潘善之 (九龍第21旅)	
10:04	周晉樂 (港島 第10旅)		徐晞瑤 (青衣 第11旅)
10:06	陳澤凱 (屯門東 第1538旅)	彭嘉潤 (沙田南 第43旅)	
10:08	林晉 (沙田南第59旅)	胡文迪 (荃灣 第22旅)	
10:10	鄭億楠 (南葵涌 第23旅)	林昆孝 (南葵涌第2旅)	
10:12	林靖朗 (沙田南 第43旅)	林逸朗 (沙田南 第43旅)	
10:14		高啟鏞 (荃灣 第22旅)	

## 賽事中心 - 報到

1. 賽事中心設於青衣寮肚路西面之山上
2. 交通及賽事中心到達方法：
  - 大會將不設任何交通交排，九巴有多條巴士路線(詳情請查詢[www.kmb.com.hk](http://www.kmb.com.hk)) 前往長宏邨, 其中包括：
    - 42M 號 (由荃灣愉景新城巴士總站開出,至青衣長宏邨巴士總站下車)
    - 248M 號 (由青衣港鐵站巴士總站開出,於青衣長宏邨巴士總站下車)。
  - 到達青衣長宏邨巴士總站沿寮肚路向西步行約 5-7 分鐘至寮肚路的青衣回歸徑入口  
(<https://www.google.com/maps/place/%E9%9D%92%E8%A1%A3%E8%87%AA%E7%84%B6%E5%BE%91/@22.3566392,114.0916696,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x3403f927ae6a3609:0xbef00191b585d7bd!8m2!3d22.3566392!4d114.0938583>)，再按區會指示物再步行約 5-7 分鐘到達賽事中心。
3. 所有賽員不得以其他路徑進入賽區。
4. 請按指定報到時間到賽事中心報到。**各賽員應於其出發時間前 20 分鐘到賽事中心報到，不應遲到。**
5. 在賽事中心報到賽員會獲發控制卡。
6. 寮肚路設有洗手間。
7. 賽事中心將顯示大會時間 (例如: 如果賽事因故延遲 2 小時，在早上 11 時大會時間仍會顯示早上 9 時)。
8. 請帶走所有垃圾及保持場內清潔。
9. 賽會並不供應食水予賽員，及附近並無小賣亭，賽員應自備約 1.5 公升食水。賽會建議各賽員在出發前 30 分鐘飲用約 300 至 500 毫升的食水。
10. 賽事中心不設物品寄存服務。

## 出發程序

1. 請留意出發時間表(見首頁)所列出的個人出發時間。
2. 出發區在賽事中心旁。
3. 賽員應提早最少三分鐘到達出發區。
4. 每位賽員必須備有指南針、哨子、手錶及控制咭，否則不准出賽。
5. 出發程序採用二分區制。出發區時鐘將顯大會時間，賽員在出發前兩分鐘進入二分區之第一格，每一分鐘行前一格。
6. 進入最後一分區時，請等候出發區工作人員通知才可取地圖。請首先檢查地圖上參賽組別是否正確。檢查後應立即停止閱覽及翻轉地圖。
7. 出發響號發出後，賽員方可閱讀地圖及出發。出發時間後不得在出發區上停留。
8. 遲到賽員必須向出發區工作人員報到，由出發區工作人員安排出發，其所損失之時間將不獲補償。出發區關閉後遲到賽員不會獲安排出發。

## 賽程

形式: 個人越野式					
組別(路線)	長度 (以直線距離計算)	控制點數目	攀升 (以最佳路線計算)	限時	預計最快時間
D1	2.2 公里	11	125 米	90 分鐘	25 分鐘
D2	2.2 公里	11	125 米	90 分鐘	25 分鐘
E	1.5 公里	8	110 米	90 分鐘	15 分鐘

## 賽區

1. 賽區範圍以可跑性高的三合土/鋪砌路面及草地為主，建議賽員穿著輕便跑步裝束，不可穿著金屬釘鞋。
2. 參加者出發後需順次序到訪各控制點。終點之位置在地圖上標示。
3. 比賽期間請留意其他行人，注意安全。賽員沒有使用賽區的絕對優先權，請尊重其他行人，特別是小童及長者，避免碰撞導致任何意外。賽員如被投訴，有機會被取消資格。
4. 賽區內不設水站，賽員請預備 1.5 公升清水，提防中暑。

## 終點程序

1. 賽員需將控制卡交予終點工作人員方視為完成賽事，終點工作人員會即時記錄時間。賽員須**絕對**服終點工作人員之秩序安排。從如賽員尚未完成賽事，切勿進入終點範圍。
2. 越過終點後，工作人員不會收回地圖，賽員未經許可不可將地圖展示予未出發的賽員。
3. 返回終點後，如有更改或投訴，須儘快向終點工作人員提出。
4. 賽員完成比賽後，請即沿指示前往賽事中心等候結果。
5. 所有賽員不論是否完成賽事、遺失控制卡，均必須在終點區關閉前立即返回終點或賽事中心報到。
6. 在完成賽事前，賽員不能離開賽區範圍，如參加者迷路可跑回最後一個尋訪的控制點，再重新閱讀地圖及組織路線。假若再找不到路線的話，可以在控制點等候，直至工作人員到達。
7. 賽員完成後請在賽事中心等候，賽員可要求教練與其檢討成績。賽員在賽事中心等候期間不得做出有違賽事公平進行的事情。

## 投訴及抗議

1. 賽員可就任何賽員違反香港定向總會之「定向比賽則例」之事項、或對賽會之指示有異議者，向賽會作出口頭或書面投訴。
2. 任何關於比賽成績之投訴應於比賽成績公佈後 15 分鐘內提交。
3. 投訴將由活動負責人調查及處理，裁決將會通知投訴人。賽事負責人之裁決為最終裁決。

## 比賽規則

1. 香港定向總會之「定向比賽則例」適用於本賽事。
2. 任何規則之解釋以賽事負責人之解釋為準。
3. 除指南針、哨子、手錶(只能使用時間及記錄行程功能)外，賽員不得使用其他輔助工具或電子導航工具。
4. 賽員須依照路線之控制點次序打孔。正確打孔是賽員之責任，所以賽員須清楚打孔及確保所有孔打於相關編號之格內。在所有打孔清楚的情況下，賽會有酌情權接受一個不合規格之打孔(例如出格及錯格)。但如賽員籍失打孔而得益，將被取消資格。

5. 控制卡上 A 格 B 格 C 格為更正格，使用更正格之賽員須通知終點工作人員更正詳情。
6. 賽事時限為 90 分鐘。但參加者無論完成與否，下午 1 時正必須返回終點或報到點報到。此乃基於安全之考慮，敬請遵守。
7. 賽員不得移動或損壞任何賽會設施，否則將被取消資格；若有損壞，照價賠償。
8. 所有賽員須服從賽事工作人員之指示。
9. 本比賽規則可在無須作出通知下更改。如有更改，以比賽當日公佈為準。
10. 任何賽員如有違反本比賽規則，將被取消資格。

## 補跑

1. 未有按要求完成比賽之賽員，賽事負責人可按情況酌情提供另一條路線立即再出發補跑。補跑路線可以比原本路線較難或較易。

## 惡劣天氣安排

1. 如活動當日上午 7 時，天文台發出懸掛三號或以上風球、又或紅 / 黑色暴雨警告訊號，活動將會取消或延期舉行，日期將另行通知。
2. 如活動當日上午 7 時天文台發出**雷暴警告**，班務行政將會在區會 Facebook 專頁 (<https://www.facebook.com/twdscout>) 公佈學員是否按原定時間到特別指定集合地點等候天氣改善或比賽延期舉行。
3. 有關其他各種惡劣天氣安排，請參閱總會活動指引第 04/2018 號 ([https://www.scout.org.hk/article\\_attach/29308/AG042018C.pdf](https://www.scout.org.hk/article_attach/29308/AG042018C.pdf))。

## 備註

本賽員通知書如有更改，以比賽當日公佈為準。

## 查詢

如有查詢，請致電賽事負責人許允立先生 (電話：93701534)。

賽事行政 鄭昔苙